

Logg från Älva

Datum: 5 Maj, 2017

Elevloggare: Fredrika Victorin & Sofia Gustavsson Östberg

Personalloggare: Zainab Marrakchi

Position: Portsmouth

Planerat datum för att segla vidare: 6 maj

Beräknad ankomst till nästa hamn: 8 Maj

Väder: Molnigt och blåsig

Elevlogg:

Halloj!

Eftersom att vi stannade här i Portsmouth en dag extra, valde besättningen att lägga in lite extralektioner i förarbevisutbildningen. Vi har lärt oss om väjningsregler och författning. Annars har det varit en relativ lugn dag. Många har vilat, jobbat med projektarbetet och vissa har även åkt till andra sidan av hamnen för att gå på outleten en sista gång. Imorgon åker vi vidare till Brygge och nu väntas några dagar på havet. Många är spända över kanske en ytterligare gungande resa. Flera elever har kommit ombord på eftermiddagen med uppladdning av sjösjukepiller, men vi hoppas såklart på en fridfull och fin segling. Under kvällen har det även bjudits på en föreläsning av matrosen Karin och Leif har bjudit på bullar.

/ Fredrika & Sofia

Personallogg:

På grund av dåligt väder ute i kanalen har kapten Sören bestämt att vi ska skjuta upp avfärd mot Brügge med ett dygn. Detta har gett oss en dag extra i Portsmouth att upptäcka hamnstaden och för eleverna att avsluta sina projekt. De sista intervjuer och enkäter genomfördes igår och nu sammanställer de olika grupperna sina insamlade data för en vidare analys. Jag och Petra handleder grupperna under dagarna när de är hemma och arbetar.

Jag spenderade några timmar av min sista dag i Portsmouth Historic Dockyard där jag besökte rester av stridsfartyget Mary Rose som kapsejsade utanför Portsmouths hamn för ca 500 år sen. Mary Rose är den engelska motsvarigheten av Vasaskeppet men mycket äldre, mycket coolare och extremt mycket dyrare. Vasa och Mary Rose har en intim relation till varandra trots att de inte har "levt" under samma epok. De är idag de enda vraken som någonsin har lyfts upp efter flera hundra år i havsbotten. De engelska och svenska forskarna måste samarbeta mycket intensivt för att lyckas

skydda, konservera och återskapa skeppen, det är en sådan forskning som det inte finns facit till eftersom något liknande har aldrig gjorts tidigare.

Kvällen var minst sagt fullspäckad. Matrosen Karin berättade om sin långsegling över Nordatlanten med segelfartyget Draken Harald Hårfagre som är ett vikingafartyg byggt i nutid. Våra elever ska inte klaga på att det gungar, blåser eller att de blir blöta på däck. Föreläsningen var väldigt intressant. Karin visade bilder, filmer och humor emellanåt när hon berättar om hur hon hela tiden var rädd för att dö. Jag tror inte att det är några elever som blev sugna på att segla över Atlanten i ett vikingaskepp under sex månader.

När jag var och besökte Mary Rose under dagen stannade Petra kvar hemma med eleverna och samtidigt förberedde hon inför kvällens Musik Quiz med eleverna. Många låtar som man trodde att man hade glömt kom upp till minnet igen. Samtidigt doftade det nybakade bullar i hela salongen. Om ni trodde att kvällen hade tagit slut för FE15 så trodde ni fel. Leif var ikväll på bakhumör och bjöd på sina berömda kanelbullar. Han fick förstås professionell hjälp av Anna och mig med att rulla, pensla och strö på pärlsocker.

Imorgon kl 14 seglar vi vidare mot Belgien. Vi har slutredovisningarna, förarbevisprovet, europaparlamentet och slutstädningen som väntar.

Vid pennan

Zainab Marrakchi







