

Logg från Älva

Datum: 2 juni

Elevloggare: Emil och Karl Fredrik

Personalloggare: Överstyrman Stefan

Position: Idskär

Segelsättning: -

Fart: -

Kurs: -

Väder: Tidigare under dagen något molnigt, nu: klarblå himmel

Elevlogg:

Tjena loggen!

Dagen började med frukost och städning som vanligt. Sent på natten till idag ankrade vi vid Storön, nordöst om Vaxholm. Därför kunde förmiddagen spenderas med att ta av både fock och storsegel från bommarna för att förbereda dem inför lagning när Älva ligger till kaj i Stocksund. Detta varvades med sol och bad med tanke på det underbara vädret. Tyvärr var också många tvungna att spendera delar av dagen med att göra klart fysikrapporten.

Till lunch fick vi klubbad kyckling med couscous och tomatsås. Efter lunchen hade vi en repetitionslektion på lanternor och dagersignaler inför kommande kustskepparprovet. Vi fick också möjlighet att klättra upp i fockmasten och ut på bredfockrån.

Lite efter fyra lämnade vi viken men inte innan vi fått besök av diverse familjemedlemmar och vänner. Vi satte då kurs mot Idskär där tilläggnigen gick med förutsättningarna väldigt bra, dock så vart det missförstånd ibland då det var trossar som drogs i när de skulle släppas efter och vise versa. Sen blev det även ett stort trassel med det enormt långa akterspringet som skulle dras från land ombord samtidigt som maten stod och kallnade.

Nu på kvällen ska innehållet i våra hytter packas ihop för att göra rum för morgondagens slutstädning. Efter många (om än inte så hårda) dagar till sjöss känns det bra med fast mark under fötterna. Nu avslutar vi kvällen med att sicka iväg denna logg, följt av en kvällspromenad runt ön i kvällssolen. Vi ses i Stocksund på måndag klockan 14.00!



Personallogg:

Hej!

Mycket av dagens aktiviteter har redan nämnts, men det jag kan tillägga är att med min erfarenhet av att segla så kan jag tycka att det är lite synd att när det vardagliga "lunket" äntligen(!) sätter in här ombord hos eleverna och de äntligen börjar känna sig trygga i sin roll här ombord (framförallt på däck) så ska de precis mönstra av. Det är ju de långa seglingsbenen som är över minst en vecka utan land i sikte som brukar skapa den bästa stämningen ombord och de stackarna som vanligtvis hänger över relingen på grund av sjösjuka hinner få sjöben så de också kan njuta av resan. Tyvärr hade vi inte vindarna med oss denna resa, men nu är de drillade till nästa års segling och då seglar vi på varmare breddgrader med valar och delfiner runt oss.

Det vi i besättningen ägnat oss åt idag är det vardagliga underhållet av fartyget. Det finns alltid något att pyssla med och jag som också är riggansvarig måste alltid kämpa med den oändliga kampen mot skav som blir på rigg och förtöjningstrossar. Så jag splitsar och bändslar om samt byter ut det löpande i riggen när det börjar bli dåligt. Så idag har vi som Emil och "K.F" redan nämnt börjat avslagningen av skeppets alla segel, för de ska nämligen in på underhåll hos mina gamla kollegor på Gransegel i sommar. Våra segel, eller snarare sytråden som håller ihop alla våder i seglen nöts så förskräckligt av solen, saltet och de kastvindar som de måste stå ut med hela året om, så de behöver ses över lite då och då.



Annars har vi stödhandlat lite i Vaxholm innan avgång mot Idskär och nu på kvällen har vi haft elever och familjer från en annan kursverksamhet som skolan bedriver ombord som också befinner sig på Idskär. De är från högstadiet och går en navigationskurs här på Idskär och förhoppningsvis är det blivande gymnasieelever till skolan.

Det var kul att de var imponerade av fartyget Älva och att vår (Kapten Sören's) tilläggning var "Pampig att beskåda"

Nu tackar jag för mig! Det har varit en ära att få lära dessa elever om fartygets tågvirke så som trossar, kablar och linor. Även hysing, fingergods och märbling har de bekanta sig med samt tankesätt angående knopar och att överhandsknopar och dubbla halvslag är närmast värdelösa när det kommer till riktig belastning. Att ordet "Tamp", "Peke" och "sekundmeter" inte hör hemma på fartyg. Har de varit lyhörda så har de även fått lära sig en del om avancerad navigation med höjdtagning mot solen, månen och stjärnor med sextant.

Ha det bäst! Stefan Alvå