

# Logg från Älva

---

Datum: 10/3

Elevloggare: Amalia och Emil

Personalloggare: Stefan

Position: 40M nordost om La Palma

Segelsättning: Storsegel, fock, stagfock och yttre klyvare

Fart: 4-5 knop

Kurs: 280 grader

Beräknad ankomst till nästa hamn: Tazacorte, runt lunch imorgon

Väder: Halvklart

## Elevlogg:

God dag kära herrskap.

Idag har varit en lugn dag. Den började som vilken annan dag som helst. Kanske lite fler än vanligt som kom sent till frukosten dock, för natten har bjudit på mycket rullning och desto mindre sömn för en del.

Efter frukosten började dagens första lektion med genomförandet av våra inplanerade övningar. De gick idag ut på bland annat omhändertagande av chockskadade passagerare samt brand i inredningar. Alla elever, de som var på benen i alla fall, presterade efter bästa förmåga och resultatet blev därefter mycket nöjsamt.

Detta följdes av en god lunch som vanligt innan vi genomförde de sista övningarna på agendan, lika lyckade som under förmiddagen.

Dagen avslutades med lite repskola med Stefan, denna gång fick vi lära oss att bändsla på två olika sätt, göra en musning på ett schackel och som pricken över i:et fick vi lära oss Stefans egna superknop; "Stefan-knopen".

Tack vare vårt fantastiska samarbete och effektiva genomförande kunde vi avsluta lektionerna för dagen lite tidigare och njuta av en lång eftermiddag med egna aktiviteter. Det mest populära ombord för nu är att sysselsätta sig med antingen vila inför nattvakten eller Solsidan-marathon.



Zeppelinaren, en utmärkt knop för att skarva två rep med samma grovlek. Stark, men lätt att lossa även om den varit under hård belastning.

### Personallogg:

Dagen började för mig med att sätta den yttre klyvaren för att balansera skeppet lite bättre och på så sätt få mindre roderutslag som bara får oss att segla långsammare, till hjälp hade jag några pigga deltagare och vi lyckades med att få ett rodret nästan i midskepps och ökade farten med ca: 1.5 knop. Senare under förmiddagen fortsatte jag med en kort fotsättningslektion i sjömanskap som innehöll bändslar och hur man musar ett schackel på ett bra sätt. Nu är det kväll och vi i 8-12-vakten seglar på i ca: 5 knop på de svaga vindar som fortfarande återstår av det passerande vädersystemet. Land i sikte och vi beräknar ankomst i morgon förmiddag. Allt gott! Rigg-Stefan