

Logg från Älva

Datum: 2016-03.18

Elevloggare: Mikael Sundman och Erik Sjöstedt

Personalloggare: Dag Fagring

Position: Till kaj i Santa Cruz de Tenerife

Väder: Blå himmel, svaga vindar och 25 grader.

Elevlogg:

Dagen började med en härlig frukost, pannkakor och exotiska frukter. Därpå följde ett besök på marinens skolfartyg Gladan som låg förtöjd bakom oss i hamnen i Santa Cruz. De förevisade sina logement, cirka tjugofyra stycken i samma sovsal, trettiofyra kvadratmeter. På frågan hur vi bor svarade Ivar "Eget rum med egen dusch och toalett".



Bild på Gladan vid avfärd ut från hamnen.

Förmiddagen fortlöpte med städning av Älva. Mässing putsades, durk svabbades, dammsugarna gick på högvarv, byssan vändes ut och in. Fartyget blev skinande rent.

Sista kvällen tillsammans spenderades med att förtära pizza varvat med Tobbes muntra sjömansvisor.

YH-14 reser hem imorgon. Bussen avgår 07:00 till flygplatsen och sedan hem till ett inte fullt så varmt klimat. Vi tackar besättning lärare och klasskamrater för en minnesvärd resa.

Mikael, Erik

Personallogg:

Åtta dagar i solen bland de bästa av människor

Det är dags att vända tillbaka till Sverige. I morgon lyfter planet efter åtta dagar för mig här ombord på Älva. Ledarskaps- och CCM-kursen är klar. Nu vet vi allt om hur det är att vara chef och ledare i med- och motgång. Vi har ökat vår självinsikt och vi har lärt oss hur människor reagerar i krissituationer. Vi har övat på att optimera våra resurser om krisen kommer och vi har lärt oss att ta hand om både de som är apatiska och de som blir lite väl aktiva. Vi har övat på att möta massmedia under presskonferenser och att inte låta oss stressas av smattrande kameror och provocerande frågor. Kort sagt; vi har i både teori och praktik övat på det som vi alla hoppas slippa vara med om; ett fartyg inblandat i en olycka.

IDI-stilar, Kolb, jag-budskap och Johari fönster är inte längre märkliga ord utan modeller som nu hjälper oss i vårt ledarskap. Vi har i rollspel övat på svåra samtal och vi kan de fem konflikthanteringsstilarna. Vi ler när någon stavar Hanzon med z och vi vet en del om övertygandets svåra konst.

Mellan lektionerna har vi dykt och klappat havssköldpaddor. Några klättrar i riggen och under stjärnklara nätter till havs finns det alltid någon som kan allt om himlavalvet. Självt har jag nu mer än ett plåster under fötterna. Båtskor är rätt kassa under långa vandringar över vulkaner på La Palma och bergsryggarna på Gomera. Men jäklar vilka vyer...

Nu ligger vi längs kajen i Santa Cruz de Tenerife. Vi har gjort ett studiebesök på morgonen ombord på kungens båt Gladan som ligger längs samma kaj. Det är trångt ombord. En toalett och en dusch på 34 mans besättning. Men hon seglar nog lite vassare. Vår skeppare Sören berättar att vi på Älva har ungefär en kvadratmeter segel per ton båt. Vi väger 500 ton. Gladan väger mindre än hälften och har minst 500 m² segel.

Tack alla ni proffs i ordinarie besättning. Ni vet vad ni gör. Tack alla ni elever som så engagerat delat med er av era erfarenheter och tankar kring ledarskap och livet ombord på olika fartyg. Det är ni och den goda dialogen som gjort kursen framgångsrik. Det är en ära att få segla med er alla.

Dag Fagring,

Lärare ledarskaps- och CCM kurs