

# Logg från Älva

---

Datum: 03/06-2016

Elevloggare: Felix Sjögren

Personalloggare: Erik

Position: 56° 23,6 N, 16° 14,1 E

Segelsättning: Ingen, vi går för motor

Fart: 6,4 knop

Kurs: 15° Nord

Beräknad ankomst till nästa hamn: Söndag kväll, Idskär

Planerat datum för att segla vidare:

Väder: Soligt, med svag motvind.

## Elevlogg:

Hejsan! Nu är det min tur att knopa ihop mitt bidrag till denna, än så länge, intressanta och helt klart läsvärda serie av loggar. Vi får se om jag håller samma höga nivå som tidigare skribenter gjort.

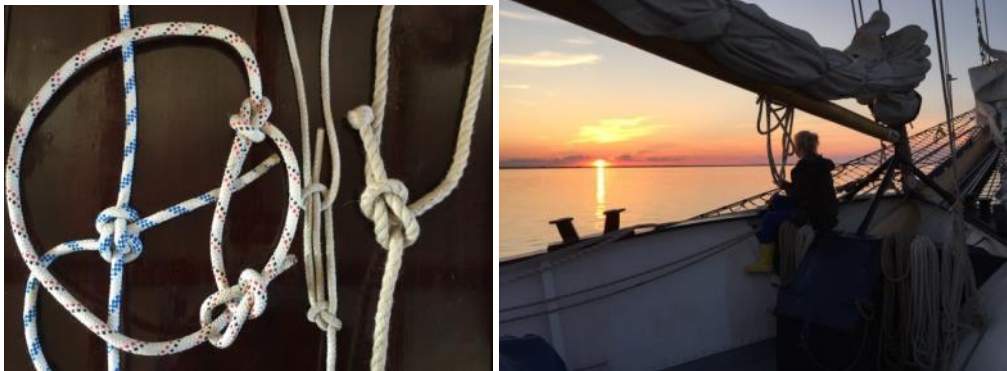
Efter en lugn, och för min del, lång natts sömn vaknade vi som vanligt till en otrolig frukost. När vi avnjutit dagens viktigaste mål gick vi och städade, vi i vaktlag nummer 2 har nu fått den ökända äran att städa däck varje morgon. Vi fick idag skrubba båtens fendorar vilket inte är så lätt som det låter, vi stod med varsin svamp och gnuggade i vad som kändes som en oändlighet. Men, efter en av de längre timmarna i mitt liv, var vi till slut klara. Efter denna näst intill traumatiska händelse gick jag på vakt, vilken jag inte ska tvinga er läsa om, då ni säkert läst om dessa händelserika två timmar nästan lika många gånger som jag fått uppleva dem. Under tiden som jag höll koll så att inte horisonten rymde hade halva klassen en fysiklektion där de lärde sig om hög- och lågtryck. Det var, när mitt vaktpass och lektionen tagit slut, dags för lunch under vilken vi fick avnjuta en väldigt god och stark lasagne.

Efter en lunchrast som många spenderade i solen på däck var det dags för dagens höjdpunkt, Stefans knopskola. Denna äger, under vanliga fall, rum i början av seglingen av självklara skäl men andra lektioner eller liknande har snott oss när Stefan har haft tid. Men bättre sent än aldrig! Vi fick lära oss om olika repsorter, ja rep och inte tamp, tampen är nämligen bara änden på repet. Vi fick också lära oss om vilka knopar som var bra och vilka som han avrådde oss från att använda. Vi fick lära oss hur man knöt ett antal olika knopar men den jag, med många andra, tyckte var mest spännande var "Stefans knop". Det var en knop han hade kommit på själv, då han sett problemet med ett dubbelt halvslag, när ett dubbelt halvslag utsätts för stor kraft blir det i princip omöjligt att lösa upp knopen. Detta är inte fallet med Stefans knop. Han berättade att han lärt ut denna knop till folk och så en dag på jobbet såg han en ny kollega göra knopen och Stefan sa då "Åhh det är ju knopen jag brukar

göra!" varpå kollegan svarade "Jaha, ja det är ju trots allt Stefans knop". Vi har alltså fått lära oss en relativt känd knop av mannen som kommit på den, rätt coolt – jag vet!

Efter en paus som medförde äppelpaj och glass var det min tur att ha fysiklektionen där vi inte bara pratade om hög- och lågtryck utan diskuterade också idiotin över det faktum att åskledare heter just åskledare då det inte är åskan utan blixten den leder bort. Vi fick efter detta tid att skriva på vår fysikrapport om energiförbrukning i olika land. Denna pluggtid gav varierade resultat, vilket ger mig hopp, nu tror jag nämligen att jag inte kommer vara ensam om att sitta uppe sent natten innan inlämningsdatum.

Dagen har alltså i stora drag, såsom majoriteten av de andra, varit väldigt behaglig och händelserik. Men nu är det dags för mig och halva klassen att kolla på "Tropic thunder" vilket är en film jag är väldigt sugen att se så jag måste nu sluta skriva. Jag hoppas jag hållit måttet och läsningen var någorlunda intressant och nu hälsar jag, Felix, och resten här på Älva att vi hoppas ni har det nästan lika bra som vi har det här, tack och hej! ☺



### Personallogg:

Hej igen, kära loggläsare.

4-8 vaken fick imorse uppleva en fantastisk soluppgång med en blodröd sol, i svenska motsvarigheten till Biscayabukten, Hanöbukten, känd för sina stormar. En orsak till att den första SSRS-stationen i Sverige grundades i dessa vatten. Vi har haft lite motvind under dagen, men nu har vi stiltje. Vi strävar så sakteliga upp och har Ölandsbron vid midnatt. Knopskolan var fullsatt med angelägna och ivriga elever, sen det bästa: Äppelpaj till eftermiddags-fikat.

Greetings from sailing-vessel Älva under way using engine. The bosun, the rig-master and the engineer.