

Logg från Älva

Datum: 28/11-15

Elevloggare: Max Holmén Aidan

Personalloggare: Lennart

Position: 2 nautiska mil från Marina Rubicon

Segelsättning: storen och focken

Fart: 3 knop

Kurs: 250^o

Beräknad ankomst till nästa hamn: förmiddagen den 30/11

Planerat datum för att segla vidare:

Väder: växlande molnighet med 6-7 m/s nordost

Elevlogg:

Idag har vi varit ute på en bussresa i en Scania på Lanzarote. Vi hade en Guide som hette Inez. Hon tog med oss på en rundtur runt alla Lanzarotes olika vulkaner. Vi fick även vara med på en vulkansimulator, det var intressant. Vi stannade på ett ställe där vi fick vara med och testa olika experiment bland annat ett där vi hällde ner vatten i ett 6 meter djupt hål och sedan så sprutade det upp i form av vatten och ånga, som en gejser. Ett annat experiment var att vi sänkte ner tort hö i ett hål 2 meter ner och sedan så antändes det ca 15-20

sekunder efter. Guiden berättade att det bara 2 meter ner var ca 400-600 grader varmt beroende på vädret och temperaturen.

Efter middagen så la vi loss, hissade segel för sista gången för resan och la kurs mot Teneriffa.

Personallogg:

Hej alla där hemma!

Det känns inte så längesen resan började i Malaga, men nu är lejonparten av MT 14-seglingen avklarad. I och med avgången från Lanzarote idag är vi ute på sista benet till slutdestinationen Teneriffa.

För många är detta den första längre sjöresan, för andra är det ytterligare en i raden. Alla vi ombord kommer dock att ha gemensamma minnen av våra upplevelser – och vedermödor – tillsammans.

Jag själv kommer att ta med mig en stor sjösäck full av positiva intryck av alla i MT 14-klassen. Det är väldigt spännande och givande att få ta del av dessa härliga grabbars tankar och funderingar om stort och smått i skolan och i livet, nu och i framtiden. Det är utan tvekan riktigt inspirerande att ha alla som goda skeppskamrater.

Mitt intryck är att killarna ställer upp på ett schysst sätt för varandra och för oss övriga skeppskamrater. Alla kämpar på och när sjösjuka eller "vanlig" feber försvårar tillvaron för några backar kompisarna upp, t ex vid byssatjänsten. Matlagning och allt vad det innebär bara måste funka.

Till sjöss blir det så uppenbart och tydligt att man måste ställa upp för varandra – hur ska man annars kunna få upp ett endaste segel t ex?!

Detta gäller förstås även uppgifterna att vara utkik och rorgångare. Och vid den dagliga rengöringen av hytter och mässar. Det är kanske inte alltid så kul, men jobbet måste göras.

Vaska däck och färskva av fartyget med sötvatten efter salta överseglingar hör också till. Något annat som är A och O är att hålla tider. Är man för sen till vaktavlösningen på bryggan kl 0400 på morgonen betyder det att avgående vakt inte blir avlöst och de missar sin efterlängta vila på frivakten.

Jag passar på att önska alla grabbar lycka till i framtiden. Vi möts i monsunen!

Hälsningar från Överstyrman Lennart



