

Logg från Älva

Datum: 2015-10-26

Elevloggare: Elina Lundblad

Personalloggare:

Position: Malaga

Segelsättning: Nope, vi är ju i hamn

Fart: Noll

Kurs: Förbereder oss inför hemfärd

Beräknad ankomst till nästa hamn: ingen, eftersom vi åker hem snart ☹️

Planerat datum för att segla vidare: 2015-10-29.. Sverige...

Väder: Sol och REGN :/

Elevlogg:

Hejsan igen!

Vi gick upp 7.15 som vanligt och då var det frukost. Efter det började ett par slutredovisningar och alla var superduktiga och körde på! Runt 12 tiden var det äntligen dags att lägga till i Malaga då någon buse hade tagit vår förhyrda hamnplats så att vi var tvungna vänta ett par timmar innan vi kunde åka in till hamnen. När vi hade lagt till gick flera i hamn för att kika på grannbåten Gunilla som seglas av en gymnasieklass från Göteborg, superfin båt men Älva är finare, hehe!

Efter det har många, jag bland annat, pluggat vidare hela eftermiddagen och kvällen då det är två grupper kvar som ska ha sin slutredovisning imorgon. Sedan är ALLA klara med seglingsprojektet. Snart ska vi ut och äta middag då många ögon började tåras av lycka när vi la till utanför ett par pizzerior och en American steak house restaurang.

Det märks att det snart är slut på detta äventyr. Nu är det bara tre dagar kvar och dem här nästan fem veckorna har gått så himla fort. Vi har sett och upplevt så otroligt häftiga saker. Det här är några saker som vissa i klassen aldrig kommer glömma...

Fanny: Något bland de häftigaste stunderna på den här seglingen är när jag, Rudolf och Karin ligger på bogspröt och ska slå fast förseglena och det var ganska höga vågor. Jag låg på magen i nätet och såg hur hela havet närmade sig och hur båten lyftes, helt plötsligt kommer en massa maneter som simmar precis under oss, det var riktigt häftigt.

Elle: Ett av det häftigaste stunderna på Älva började med att jag hade gått och lagt mig och blev väckt av Fanny, hon sa att vi skulle ta ned seglen så gick jag upp och det blåste jättemycket. När vi var klara med att ta ned focken och storen satte vi oss uppe på bryggan, då kollar jag upp och ser världens

häftigaste stjärnhimmel. Jag är helt pumpad med adrenalin och vänder mig om för att kolla på alla i klassen som är så himla glada och skrattar och pratar med varandra. Jag kollade upp på stjärnhimmeln igen och jag kände mig så tacksam och blev så glad för att vi fick göra det här.

Hanna: Det häftigaste jag har varit med om var när jag fick bada mitt i havet och ser Portugals kust på långt håll. Trots att det var iskallt och man höll på att frysa ihjäl så var det så cool upplevelse.

Mimmi: Det häftigaste är att vara på sjövakt när man ser att havet möter himlen och det blir oändligt, det är som att man åker runt i ett oändligt blått.



Tack och hej för mig, om tre dagar ses vi igen!

/Elina

Personallogg:

För mig själv startade arbetsdagen vid 08.00. Himlen hade bestämt sig för att öppna upp sig, och ge oss ett riktigt skyfall. Efter någon timme började regnet dock avta och vi kunde ta ner seglen smärtfritt. Anlöp vid Malagas hamn fick dock vänta till 11-tiden, eftersom kajplatsen var upptagen av en yacht som inte kände för att sticka ut i ovädret. Förtöjningen gick smidigt, vi smög in bakom också svenska fartyget Gunilla. Det märks att eleverna har lärt sig under sina veckor ombord. De kan nu allt ifrån kasta kastlinor, hantera förtöjningsgodset, bruka fendrar rätt, med mera. Jag kan bara hoppas att de får vidare nytta av dessa kunskaper. Vem vet, det kanske finns en framtida sjöman i LK13. Efter

vi förtöjt var det dags att snygga till båten. Det vill säga att beslå seglen fint. Detta gjordes under en påfrestande spansk sol, vattenpauser var välbehövliga. Personligen fortsatte jag dagen med att hissa upp i mesanmasten för att byta ut en glödlampa. När arbetsdagen var till ända följde jag med ett gäng elever på rundtur ombord Gunilla. Till skrovet är hon en aning längre än Älva, och ungefär 1.5m bredare. Denna skillnad var påtaglig, hon kändes mycket rymligare än vår lilla Älva. En fin råsegelrigg hade hon också. Eleverna som visade oss runt berättade glatt om hur de fick klättra runt i riggen när det var dags för segelsättning. Dagen avslutades med att några från besättningen samt lärare Arvid och David gav oss ut på stan i jakt efter middag. Sedan traskade vi mätta och belåtna hemåt båten igen. I skrivande stund är klockan 23:15 lokaltid. Det sitter fortfarande elever i mässen och övar inför morgondagens redovisningar.

För mig har det varit väldigt roligt att inte bara få vara med på denna resa med Älva, men också resan med LK13. Denna klass är ett roligt, stundtals lite tankespritt gäng som förgyllt arbetet här ombord. Förgyllt kan även tolkas bokstavligen, jag har fått visa för dem en av livets dygder: putsa mässing, något som uppskattas enormt.

Kaptensens båtolog-foto:

Sveriges seglande skolskepp i Malagas hamn: Älva (byggd 1939 i Lidingö) och Gunilla (byggd 1940 i Oskarshamn)

Båda fartygen är ursprungligen byggda som segelfraktfartyg men idag är de Sveriges seglande ambassader uppgift ute på världshaven.

