

Logg från Älva

Datum: 12/10/2015

Elevloggare: Rebecka Hvirf

Personalloggare: Kapten Jan

Position: Vid kaj i Vigo

Segelsättning: ingen just nu

Fart:

Kurs:

Beräknad ankomst till nästa hamn: början på nästa vecka

Planerat datum för att segla vidare: inom ett par dagar, inte bestämt än

Väder: Blå himmel, vita moln

Elevlogg:

Måndag! För många är det första dagen i veckan och den sämsta dagen i veckan. För oss här på Älva är det som vilken dag som helst, här har allt som har med veckans dagar i princip försvunnit. Men just denna måndag är ändå speciell, eftersom det här är dagen då vi äntligen lämnat biscaya och får sätta fötter på torra land igen.

Nu, klockan sex på kvällen så ligger vi äntligen till vid kajen i Vigo efter många dagar ute på havet. Tanken på att äta och dricka utan att riskera att det flyger genom halva båten är underlig, även om vi bara varit borta från land i några dagar. Det känns både skönt och sorgligt på samma gång. Skönt att inte flyga in i väggen när man sover på grund av alla vågor, skönt att duscha utan att riskera att flyga in i väggen och skönt att kunna gå iland och ha fast mark under fötterna. Men sorgligt att inte ha sjövakt och titta på marelden som glittrar i det mörka vattnet om nätterna, sorgligt att inte se delfiner leka runt båten och sorgligt att inte stå bakom rodret och känna sig duktig som styr ett helt fartyg. Men, ankomsten av våra kära lärare David och Arvid senare ikväll kan nog väga upp den förlusten.

Nu ser vi fram emot några dagar med lugn och ro och lite härlig spansk kultur här i fina Vigo!

Varma hälsningar från en trött och saltstänkt Rebecka, och Lk13.

Befälhavarlogg:

I exakt fem dygn tog vi oss från Cherbourg till Vigo och hade verkligen bra väder för en mycket fin segling. Även om det regnade horisontellt ett bra tag. Mycket av den skapliga vinden kunde vi tacka Joaquin, en hurrikan som härjade i Bahamas i början av denna månad och som även sänkte två lastfartyg, en med man och allt. När en hurrikan vänder mot Atlanten och börjar dra sig till nordost börjar den sakta förlora sin kraft och till slut försvinner helt men trots det förorsakar den kraftiga vindar ända in till Nordeuropa. Det gjorde även Joaquin som förväntat. Just sådana vindar fick vi med som gav oss en bekväm fart på över fem knop men till sist dock upp till åtta knop och vågor upp till tre meter.

Efter att ha lämnat Cherbourg motorseglade vi över den tätt trafikerade separeringen och körde sakta västerut längs den Engelska kusten tills vi kunde vända mot Biscaya. Samtidig ökade vinden så att vi kunde sätta alla segel och stoppa maskinen. Vår kurs följde lite väster om den vanliga sydvästliga rutten för handelsfartyg mellan Ushant och Cap Finisterre och därför kunde vi segla par dagar och njuta av relativ ensamhet över Biscayabukten. Delfinerna höll ju oss sällskap varje dag. När vi sedan igår kväll närmade oss trafiksepareringen Cap Finisterre, som är utanför den Spanska nordvästra kusten, försämrades vädret med mera vind och regn. Sikten blev inte heller så bra och man fick vara noggrann att kunna segla mellan den nordgående trafiken, för nu hade vi en hel del andra fartyg runt oss.

Vi hade redan tidigare på dagen bärgat i förväg vissa segel för vi visste att vinden skulle öka en hel del senare under natten. Det är ju ingen bra plan att måsta reva segel i mörker och i hård vind om man kan undvika det.

Nu på förmiddagen kom solen till sist fram när vi närmade oss Vigo. Vi kom upp till sju knop med enbart stagflock, fock och storsegel. Inte illa för en gammal fraktseglare! Seglen togs ner slutligen utanför Vigos hamn och den sista biten körde vi med maskin och parkerade efter en 180 graders sväng inne i en liten hamnbassäng.

Efter ankomsten fick eleverna göra en ordentlig städning ombord, efter att ha rullat i fem dygn var fartyget som ett mindre bombnedslag med våta kläder och grejor lite varstans. När städningen hade blivit slutförd och städinspektionen fullgjord med ett acceptabelt resultat kunde alla springa iland och njuta av den stadiga betongkajen istället för Älvas rullande däck.

Kapten Jan



ÄLVA i sju knop mot den Spanska kusten



Redo att bärga segel utanför Vigo.