

# Logg från Älva

---

Datum: 18/5-15

Elevloggare: André Hofstedt

Personalloggare: Sören

Position: 51°22,254'N 003°43,479'

Segelsättning: ingen

Fart: ingen

Kurs: Ingen

Beräknad ankomst till nästa hamn: Imorgon eftermiddag

Planerat datum för att segla vidare: Imorgon efter frukost

Väder: mulet, 7m/s SW vind

## Elevlogg:

Vi har nu kommit fram till Nederländerna efter två dagar till sjöss. Strax innan kl 16 kastade vi ankar i Terneuzen canal, och ska fortsätta upp längs med den imorgon med tidvattnet. Under dagen seglade vi med bredfocken satt, och gjorde då runt fyra knop. Dagen har varit ganska lugn och inte det har inte gungat allt för mycket, trots att det blåste en hel del. Inuti i båten har det varit allt annat än lugnt, vi har haft en historia uppgift som ska lämnas in i dag, och det har skrivits en hel del under dagen, man trodde att man skulle slippa sådant här ombord, men icke...

Under kvällen väntar kortspel och film, då vi fick veta att besättningen står för nattvakten, och vi är fria under kvällen och natten. Några har fått hjälpa till att beslå bredfocken efter middagen, de har alltså fått klättra upp i fockmasten och knyta fast seglet där. Vädret har börjat klarna nu, och man kan äntligen se en del blå himmel kring alla lastfartyg som åker förbi här.

Det var nog allt för idag, vi får hoppas att molen fortsätter att försvinna och att vi får fint väder imorgon! Hälsningar från Älva och MB13b!





## Personallogg:

”Terneuzen Canal” som André nämner är alltså södra strömfåran av floden Schelde, som är farleden in till den stora hamnen Antwerpen. Vi ligger på en ankarplats precis intill leden, och massor av fartyg av alla storlekar – många mycket stora – brakar förbi i full fart. Strömmen är ganska kraftig, framförallt när flodvattnet och tidvattnet går åt samma håll, och man behöver gå för full maskin för att kunna manöverera effektivt. Marginalerna är små, och jag känner beundran för flodlotsarna som tar dessa jättefartyg ut och in till Antwerpen dygnet runt i alla väder.

Just här i Terneuzen var jag med om en olycka av ovanligt slag när jag seglade jungman i styckegodsaren ”Maria Gorthon” på 1970-talet. Vi skulle slussa in för att lossa pappersmassa i en hamn i kanalen. Men precis när vi gått ut genom slussportarna fick fartyget roderhaveri, rodret lades dikt styrbord och vi brakade rakt upp i kanalbanken, där en intet ont anande ko stod och betade. Den stackars kossan ljöt en ögonblicklig död, och det är faktiskt enda gången jag har hört talas om att ett nötkreatur blivit offer för kollision med fartyg.

På den tiden, 1970-talet, var det fortfarande mycket svenskt sjöfolk som var bosatta i Antwerpen (en annan koloni fanns i Genua). När man mönstrat av en båt tog man in på sitt vanliga boarding house på Skipperstraat hos en moderlig bar-madam, vilade upp sig och levde rullan tills pengarna var slut. Sedan var det bara att mönstra ut på nästa båt igen. Törnarna ombord kunde ofta vara ett år eller mer i sträck.

I morgon efter frukost lättar vi ankar och fortsätter uppför floden. Eftersom Älva bara har tre meters djupgående, kan vi hålla oss utanför leden där den tyngsta trafiken går, och det känns ganska skönt. Vi går inte ända in till Antwerpen. Halvvägs dit viker vi av upp i en kanal på norra sidan, går in genom en sluss och förtöjer nära en by som heter Hansweert. Utan att köra på någon ko, förhoppningsvis. Där skall våra duktiga marinbiologi-elever ge sig ut och klafs i leran och gräva upp små rara djur, som de sedan skall klassificera på forskningsstationen NIIOS’ laboratorium under ledning av läraren Janne.

Hälsningar från kapten Sören