

Logg från Älva

Datum: 17/10-2015

Elevloggare: Hedvig Kaskal

Personalloggare: Arvid

Position: Strax utanför Portugals kust

Segelsättning: Ingen alls då vi för tillfället ligger för ankare.

Kurs: Så fort vi kastar loss styr vi mot Marocko och varmare breddgrader!

Beräknad ankomst till nästa hamn: Det är högst oklart med detta oschysta väder, men snart hoppas vi!

Planerat datum för att segla vidare: Så fort vinden bestämmer sig för att vara lite schystare och avta till åtminstone mindre än kuling.

Väder: Mest är det molnigt, men ibland tittar solen fram och skiner fint för oss.

Elevlogg:

Hola!

Jag hade en tanke om att lite skrytsamt visa upp mina spanskkunskaper genom att skriva loggen uteslutande på spanska, vi har ju trots allt en spansklärare ombord. Den tanken försvann dock snabbt då jag insåg att det fanns brist på både tålamod och språkkunskaper...

Dagen har varit ovanligt händelselös för en dag på Älva. Alla saker som brukar fylla våra loggar med spännande saker har saknats idag. Ingen utflykt, segelsättning, vakt eller redovisning. Vi startade dagen med lektion klockan nio för halva klassen. Det var feedback samt sammanställning av våra studier i Vigo som var målet med dagens lektion. Nog för att sociologi är roligt, men klassen blev snart uttråkad av det långsamma tempot. Jag misstänker att vår käre kapten Jan kände av den sega stämningen, då han var snäll nog att ge grönt ljus för bad från båten. Stämningen blev genast gladare, tänk vad lite vatten kan göra för ett par uttråkade tonåringar!

Resten av dagen har varit allmänt lugn. Folk har pluggat, sovit och några tittade på Pirates of the Caribbean i salongen. Ett spännande piratliv med Johnny Depp och gänget på the Black Pearl var särskilt lockande idag...

Det är högst osannolikt att vi lättar ankar idag, då det blåser alldeles för mycket. Men, vi får se det från den ljusa sidan, det kunde ha varit vindstilla och spöregn. Vem vill inte ha lite vind när vi trots allt befinner oss på ett segelfartyg?

I och med att jag har turen att få skriva logg just när vi befinner oss vid Portugal vill jag passa på att hälsa till mina fantastiska morföräldrar som jag vet står i land och vinkar ut mot havet. Ni är bäst!

Nu har jag inte så mycket mer att säga, tänkte gå upp och njuta av den sista kvällssolen i bara t-shirt. Hörde att ni närmar er nollgradigt i Sverige, trist! ☺

Abrazos fuertes!



Här har vi de första två i plurret!



Här har vi dagens snyggaste dyk, utfört av Arvid!



Säkerheten framför allt! Självklart har vi en frälsarkrans i vattnet när vi badar, för att inte tala om kaptenens vakande öga.

Personallogg:

Boa tarde!

Så kom vi till Portugal ändå. För det räknas väl om man ligger för ankar med utsikt över Peniches sanddyner? Vi väntar för närvarande på att vinden ska vrida så att den inte slår oss på nosen. Dock blev väntan inte kortare av att det stod fiskmos på middagsmenyn. Men fiskmoset var faktiskt århundradets godaste fiskbullar med ärter, skirat smör och potatismos. Vi har nu avslutat feedbacksamtalen och klassen har gjort ett mycket bra jobb hittills. Nästa steg är att föra in alla nya resultat, diskutera, analysera och finputsa inför avsnittsredovisningen om några dagar som vi ser fram emot.

Det gungar rejält fast vi ligger stilla. Stolen jag sitter på åker fram och tillbaka vilket inte gör det helt lätt att skriva logg. Carmina Burana i lurarna underlättar inte heller rytmen i skrivandet. Ikväll kommer Nyckeln till frihet att visas i salongen. Världens bästa film enligt många...

Förhoppningsvis bär det av söderut imorgon med inte alltför guppig sjö. Nu rullar popcornsoften in genom mässen så jag måste tyvärr avsluta. Hoppas ni har det bra därhemma.

Kramar Arvid

Kaptenens lördag:

Sedan igår kväll har Älva legat till ankars med 120 meter kätting utanför Portugals kust och väntat på en kraftig lågtryck som skulle passera området under morgonen. Men det stämde inte riktigt. Den kom senare i eftermiddag. Och den visade sig att vara betydligt starkare än vad väderprognosen hade sagt....

Vid 1300 tiden kom vinden till sist. Och den var så stark att Älva började dragga sitt ankare. Kättingen spände sig som en fjolsträng rakt framöver och fartyget kastade sig med vinden, lade sig tvärs med den snabbt växande sjön och började rulla kraftigt. Jag fick rusa upp till styrhytten och starta maskinen medan Robban sprang till fören för att se hur det låg till med ankarkättingen. Fartygets gamla ankarspel var under en enorm stress och eftersom Älva flög iväg med vinden som en kork på vattnet tog det en bra stund för mig att kunna få henne under kontroll. Endast med full maskin och dikt roder lyckades jag till sist vända fartyget upp i vinden. Där fick jag sedan hålla henne i två timmar med tidvis full maskin för att lätta trycket på kättingen samt minska påfrestningen på ankarspelet. Vinden piskade upp sjön nu så mycket att sikten var ibland lika med noll: man såg inget alls, bara vitt skum. Vinden beaktades tidvis över 30 meter per sekund och det tjöt och skakade i hela riggen.



Omedelbart bad jag Sofia meddela eleverna i dagrummet och mässen att hålla sig inombords, ingen extra personskulle ha något att skaffa ute på däck nu. Enbart besättningen.

Jag tänkte givetvis lägga ut mera kätting för att kunna ge ankaret bättre grepp i havsbotten men Karin påpekade just då till mig om tre fiskenät som var just bredvid oss och en till rakt akteröver bara 20 meter ifrån. Vi hade draggat in ibland fiskeredskaper! Tur så lyckades jag få stopp på draggandet just i tid så att vi inte fick något fiskenätet i propellern, det skulle inte ha slutat så bra. Men nu kunde man ju inte heller lägga ut mera kätting. Så det var bara att hålla Älva på plats tills vinden skulle mogna så mycket att ankaret kunde tryggt tas upp.

Så efter två timmar körde vi äntligen upp ankaret och tog oss in igen närmare stranden för att ankra på nytt, denna gång med 150 meter kätting. Älva hade draggat en sjömil från sin ursprungliga position! Nu har vinden dock avtagit och ankaret håller fast så att vi inte mera draggar alls. Men sjön är fortfarande hög och Älva rullar ibland upp till 20 grader till var sin sida och gör det 20 gånger av och an varje minut! Det blir en hel del rullningar inom en timme....

Tre andra små segelbåtar hade under tiden sökt sig till skydd bredvid oss, de hade också stora svårigheter att kunna hantera sina båtar när vinden kom. Ingen av dem har fortsatt sin resa ännu och de befinner sig nära oss till ankars och avvaktar situationen. Sådana vindar vill man inte gärna ha ute till sjöss!

Kommer hoppeligen att fortsätta i morgon bitti beroende vad väderprognosen säger. Har kanske en liten lucka med svagare vindar innan nästa lågtrycksfront kommer. Men det får vi väl se hur det går.

Kapten Jan