

# Logg från Älva

---

Datum: 10e oktober

Elevloggare: Isabelle Hedenfelt

Personalloggare: Rudolf Ronne

Position:

Segelsättning: Mesan, stor, foc, stagfoc, inre klyvare, yttre klyvare, och jagare.

Fart: sju knop från morgon till tidig eftermiddag, sedan fem knop till skrivande stund (19:00).

Kurs: sydsydvästlig kurs över Biscayabukten

Beräknad ankomst till nästa hamn: söndag (11/10) natt eller tidig morgon måndag (12/10)

Planerat datum för att segla vidare:

Väder: Hård bris från morgonen som sedan avtog under dagen.

## Elevlogg:

Hej från ett gungande Älva! I skrivande stund försöker jag förstå mig på hur man sitter kvar på en stol som ständigt lever sitt eget liv i älvas takt. Gungandet fram och tillbaka är nyckelbeskrivningen av dagen, samt att anpassa sig till en vardag där allt rör sig (en lite mer nyckfull tillvaro)

Dagen startade trivsamt av med frukost följt av städning i vanlig takt. Jag skulle vilja påstå att städningen till sjöss testar fysiken på oss alla, där det blir en akrobatikshow att hålla balansen kombinerat med städrörelser. Efter dagens motion var det tid för halva klassens lektionspass från 9 till 11:30. Just nu är vi mitt uppe i att försöka slutföra projektets mittredovisning som ska äga rum på måndag, så alla lägger in sista växel! Vilket märks på mängden tomma paket godis och Tuck som staplas vid varje grupp. Den efterlängtdade lunchen kom till slut i form av Pad Thai (!!!!) Enligt mig absolut klassat som en av måltidshöjdpunkterna hittills. Efter en salig matkoma fick vi en lektion i knoparnas värld av en knopentusiast i besättningen. Numera är alltså LK13 redo när som helst till sjöss att göra en robanskноп, eller till och med en pålstek om situationen kräver det.

Efter lite eftermiddagsåterhämtning var det dags för middag vid 17:30 snåret, denna gång i form av bakpotatis med tillhörande röror. Middagen fick bli snabb för att sen gå ut på sjövakten klockan 18:00, möttes direkt av fukt i luften och långa vågor. När det är så vindstilla som det är för närvarande är det mer av en utmaning att stå i styrhytten, det krävs ovanligt stora rättrörelser för att få Älva att lyda. Vi märkte även av en medpassagerare under vakten, en mycket liten sällskapssjuk fågel. En bild på besättnings Stefan hållandes i den söta nämnda fågeln var dagens sensation. Nu står Dirty Dancing på filmschemat i "vardagsrummet" innan Älvas aktivitet stängs ner för idag.

/ Isabell Hedenfelt

## Personallogg:

Morgonen började med väldigt bra segelväder. Vinden hade tilltagit under natten och runt åttatiden hade vi en hård bris på 10-12 sekundmeter. Vinden skiftade mellan halvwind och bidevind, och sjön var relativt lugn för sådan blåst. Vi kunde stundtals uppmäta en fart på 8 knop, medel låg dock runt 7 knop. Båtsman Robban rotade fram sitt fiskespö från båtens skans, och fäste detta utanför styrhytten. Tyvärr fick han inget denna gång men kunde förklara för två intressanter om de flera meter långa tonfiskar han lyckats få upp genom åren. När lunchen skulle lagas behövde byssan lite hjälp och jag kunde stolt meddela att jag visst hackat vitkålen. Lunchen bestående av pad thai uppskattas starkt och vitkålen är som alla vet en vital del. Som sagt mojnade vinden framåt eftermiddagen och vi förlorade fart. Detta tyckte inte andrestyrman speciellt om och vi trimmade skoten för att återvinna en halv knops fart. Detta är tredje dagen i etappen Cherbourg-Vigo och sjön är nu grövre än tidigare dagar. Att ta sig fram ombord tar nu en aning längre tid, och i mer gungande stil. Vågorna har tilltagit igen nu under kvällen och vi får låta havet vagga oss till sömns.

/Rudolf Ronne