

Logg från Älva

Datum: 2015-05-03

Elevloggare: Clara-Filippa och Fanny

Personalloggare: Erik

Position: 49°52,9'N 004°16,0'E

Segelsättning: Stagfocken, focken och storen

Fart: 8 knop

Kurs: 080 °

Beräknad ankomst till nästa hamn: Tisdag morgon

Planerat datum för att segla vidare:

Väder: Mulet med lite sol

Elevlogg:

Hejsan alla där hemma!

Nu är vi inne på vårt tionde dygn ute till havs och det märks verkligen då dagarna har börjat flyta ihop. Dagen inleddes som alla andra här på Älva med frukost och morgonstädning. Därefter var det dags för lektioner och på matten var det fritt arbete, då valde alla att plugga inför fartygsbefälsprovet som är om två dagar. Sedan hade praktikant- Erik lektion om bland annat hjärt-och lungräddning, vilket var väldigt roligt och intressant.

Ikväll var första semifinalen i baktävlingen (mums frallibaba!). Ena laget bakade chokladcigarer som presenterades i form av skeppet Stockholm och det andra laget bakade chokladbollskaka och hallonmousse med persikor. Vem som vinner tävlingen presenteras imorgon på frukosten och eftersom båda var riktigt smarriga kommer domarna få det svårt att utse en vinnare.

Efter kvälls-fikat hade praktikant-Mathilda gjort i ordning ett quiz med frågor inför provet och det var väldigt lyckat, visste ni till exempel varför ett fartyg över 50 m måste ha två topplantärnor? Det vet vi nu, plus massa annan bra information som vi kommer ha nytta av i framtiden.

Nu är det dags att krypa till kojs för vår del, vi hörs imorgon!

Kramar från Fanny och Clara-Filippa



Personallogg:

Hej Hej Gott Folk!

Dagen har bjudit på en hel del roliga små händelser.

Under mina vakter (04.00-08.00 samt 16.00-20.00) så har vi sett både lastfartyg och mindre fiskefartyg som vi då har passat på att "pejla". Alla får då ta ut en bäring (kurs i förhållande till Älva) och sedan rätta den med de metoder de lärt sig i klassrummet.

Vi har också låtit eleverna lägga ut våran position i sjökortet, börjat använda radarn i praktiken och även fått följa med och sett vad vi gör på en brandrond nere i maskinrummet.

Vi närmar oss nu England och det märks för att vi ser en ökad trafik runt omkring oss och framförallt på alla glädjeron när mobiltäckningen börjar infinna sig ombord igen.

Idag har vi också uppnått den högsta hastigheten på resan hittills då vi med segel och motor gjorde mellan 8-10 knop som mest.

Idag var extra roligt för min del då jag fick assistera Frazze (Daniel) med att hålla i den sista delen av fartygsbefäl klass 8 kursen, nämligen sjukvårdsutbildningen. HLR, Hjärtstartare, heimlich manövrar mm som tydligen såg roligt ut när jag demonstrerade på Ludde och Dogge i klassen. Kul för mig att fräscha upp mina kunskaper eftersom jag själv utbildar mig till FB klass 7 och extra roligt när man har en klass med intresserade elever som uppenbarligen tycker att det är kul med en lite annorlunda tolkning av "Praktikant Erik"

Tack för idag

Imorgon väntar säkerligen flera roliga situationer på oss

// "Praktikanterik"