

Logg från Älva

Datum: 2015-04-23

Elevloggare: Erik Lind

Personalloggare: Sofia

Position: Horta marina

Segelsättning: Ingen

Fart: Okn

Kurs: -

Beräknad ankomst till nästa hamn: -

Planerat datum för att segla vidare: 2015-04-24

Väder: Växlande mellan sol och spöregn eller båda samtidigt

Elevlogg:

Detta en dag som alla andra började med tre minutlånga ösregn under en alldeles normal frukost. Där vi med vemod delgavs informationen om den försenade hamn-städningen eller så kallad inför avseglings-städning. Så ni kan nog tänka er hur humöret var för alla ombord när vi morgontrötta gav oss in på våra separata uppgifter, efter lite bakläxa, ett par sura miner och spridda skrattanfall blev vi tillslut klara. Detta följades dock av ett till spöregn som tydligen bara var på genomresa. Som ni kanske märkt vid det här laget verkar vädret ha en personlighetsklyvning.

Denna relativt blöta morgon började den stora "provianteringen ." Då pratar jag inte om någon mat. Vi kan nog kalla det för seglingsmotiverande ämnen. Jag nämner inga namn men det har blivit lite "proviant" som beräknas räcka till på måndag om jag inte misstar mig. Annat har förmiddagen ägnats åt studerande, sovande och café besök för att komma åt de sociala nätverken.

Efter en förtjusande lunch började vi med lite lektioner om navigationens olika metoder. Detta följdes av en ny våg "proviantering" och café besök. Vi fick för övrigt assistera med bärgandet och återlämnandet av en förrymd fender från ett fartyg med destination England.

I övrigt är det inte så mycket mer som hänt vi förbereder oss mest för den stora resan mot Gosport. Stämningen är förövrigt lättsam och spänd inför den stora resan.

Hoppas allt går bra hemma med vänliga hälsningar Elever och besättning

Ps "Proviant"= godis, läsk och chips. Det var inte jag som sa det.

Personallogg:

Jag vet inte vad jag ska skriva egentligen. Det har inte hänt något mer spännande än att vi i besättningen har haft två säkerhetsövningar. Den ena var en grundstötning/kollision/läckage-övning där vår överstyrman Krister berättade och visade hur vi kan länsa båten med de två olika pumparna vi har och det andra var en brandövning där vi simulerade brand i maskinrummet och övade de olika uppgifter vi har i fall det skulle hända. Min uppgift vid en brand i maskinrummet är att stänga till ventilationen och på kaptenens order stänga av bränsletillförseln. Vi konstaterade snabbt att det där med att stänga till bränsletillförseln krävde väldigt mycket engagemang (läs; den rätta knycken) och några modifieringar. Det är därför vi övar. För att märka brister och se till så att alla kan sina uppgifter om något skulle hända.

Nu har jag inte tid att skriva mer för nu ska jag gå upp och reseplanera färdigt till Gosport. Här ska ritas blyertsstreck i sjökort.

Styrman Sofia