

# Logg från Älva

---

Datum: 2672

Elevloggare: Joel

Personalloggare: Tobias Borg

Position: Någonstans mellan Teneriffa och Gran Canaria

Segelsättning: Stor, foc, försegel, inre och yttre klyvare

Fart: 8 knop motorsegling

Kurs: 125 grader

Beräknad ankomst till nästa hamn: Santa cruz de Teneriffe, kl. 1200 den 28:e

Planerat datum för att segla vidare:

Väder: 15 m/s

## Elevlogg:

Här sitter jag fastspänd vid datorn, känslan av att falla bakåt kommer gång på gång och mitt gälla skrik ekar över skutan. Dyrningarna drar in rakt från sidan och ett tag låg styrbordsreling under vattnet. Vi har en konstant slagsida åt styrbord på någonstans mellan 20 och 40 grader, detta leder i sin tur till att mina klasskamrater inklusive jag själv går, står och sitter på märkliga sätt. Allt för att besegra gravitationens krafter.

Dagen började hur som helst strax söder om Teneriffa. Målet var sköldpaddsviken där besättningen nästintill utlovat naturupplevelser utöver det vanliga. Fyra turer in till viken och tillbaka bevisade bara en sak, endast någon ensam sköldpadda simmade förbi i det grumliga vattnet och besvikelsen var ett faktum. Vi började styra kosan mot slutdestinationen Santa Cruz på Teneriffas norra udde. Kort därefter kom valar och hälsade oss lycka till, något jag nu tror var ett farväl.

Sedan dess har vi levt i en sned värld. Duschförbudet är äntligen kommet då watermakern inte fungerar med slagsidan. Mina kamrater kryper till kojs en efter en, en tanke jag själv hade precis innan vår kära lärare Tobias påminde mig om att skriva denna vackra berättelse om en dag på Älva.

Nu vankas det paj efter att byssan slitit sig till fördärv. Det golv som en gång var rent och torrt är nu insmört i teriyaki sås och annan kletig och hal vätska.

// Joel

## Personallogg:

Den 26:e februari 2015 ombord på Älva: Dagen startade utanför en vik på södra Teneriffa dit vi gått under natten för att njuta av solvärmen och bada med havsskölpaddorna som brukar trivas i

området. Nu var det ganska kraftig sjöhävning och därmed lite grumligt i vattnet och inte lika trivsamt för sköldpaddorna. Prognosen för att få träffa hårdhudingarna var inte på topp, men väl värd ett försök, tyckte vi. Trots detta så såg vi ett par ovan nämnda vattendjur några färglada fiskar en och annan dykare och senare på dagen har vi haft närkontakt med både delfiner och grindvalar. Gott om djurliv idag med andra ord.

På vägen från sköldpaddsviken passade vi på att genomföra en man överbord-övning. Planerad och genomförd av eleverna bemannades Älva med elever, besättning och lärare stod bakom enbart för säkerhetens skull och i sjön kastades Oscar, snart även en frälsarkrans. General alarm drogs och snart var samtliga ombord på bryggdäck redo att rädda liv. "Överstyrman" Matti tog snabbt kontroll över situationen och styrde med fast hand över räddningsmanskapet. Inom 4 minuter hade de fått stopp på Älva och sjösatt ribben med besättning, tre minuter senare var Oscar befriad från havets våta famn och ytterligare tre minuter senare låg han på Älvas däck för att undersökas av vaktgående personal, "inga bestående men" löd utlåtandet och resan kunde fortsätta som planerat.

Strax öster om Teneriffas sydspets möttes vind och vågsystem från olika håll och en mycket gropig, toppig och skvallpig sjö uppstod. Sedan kom nordostan som har pressat på sedan dess och givit oss en konstant slagsida och en hel del översköljande sjö, ingenstans på däck står man säker från sjön inte ens i salongen klarade vi oss undan sjön som sköljde ner genom den tillfälligtvis öppna däcksluckan.

I skrivande stund är vi dessutom utan kylar, frysrum och belysning i halva båten. Frida söker med ljus och lykta för att hitta elfelet. Men det får vänta en stund för det är nu dags att nu i mörkret gå över stag för att påbörja kryssen norrut mot Santa Cruz. Några går nu av sin vakt andra går på, livet på Älva rullar vidare dygnet runt.

Tango Bravo



