

# Logg från Älva

---

Datum: 29 Januari

Elevloggare: Lina Nordqvist

Personalloggare: Kapten Jan

Position: N 32° 29 min V 16° 54 min

Segelsättning: Går för motor

Fart: 5,1 knop

Kurs: 195

Beräknad ankomst till nästa hamn: Söndag morgon

Planerat datum för att segla vidare: "Seglar" redan

Väder: Solen skiner dock är det lite moln i vägen för denna sol, men vi är glada ändå.

## Elevlogg:

Här på Älva har vi just lämnat hamnen, en förvånansvärt snabb avresa från Madeira. Ett faktum som kan förklaras av att vi elever blivit så fantastiskt duktiga på att segla och har full förståelse för alla termer och sysslor som där hör till. Dock så kan det rimligtvis förklaras av att besättningen ger oss elever enklare uppgifter: som att kvajla en tross, att helt enkelt rulla ihop ett rep.

Blandade känslor uttrycktes när vi idag lämnade Funchal, en vacker stad med både härliga fruktstånd med de mest konstiga genmodifierade frukter, målningar och gatukonst på otippade platser samt tyska kryssningsturister myllrande på gatorna. Att få njuta av solen, glass och resturanger har vi nog alla uppskattat, men att få resa iväg till en ny ö, en ny stad vinner över den lilla sorg som känns över att lämna Madeira.

Idag har vi elever utfört våra vanliga morgonrutiner: vakna, frukost, städning samt en kollektiv pluggstund för alla elever i förberedelse inför kommande slutredovisning. Sedan drog medparten in till staden, detta för att säga hejdå till Madeira, köpa nödvändigheter som oftast består av godis och rena kläder (detta både för vår egen och de andras trivsel på båten) samt göra de sista nödvändiga enkäterna. Klockan fyra möttes vi på båten för att räkna in oss alla och lyckligtvis nog var vi alla med på båten och ingen lämnades ensam kvar på ön. Klockan fyra "kastade vi ankar", något som senare informerades om att vi inte alls behövde göra då vi inte hade legat för ankare, och vi satte åter kurs mot kanarieöarna.



Befälhavarlogg:

I morse fick jag dagstidningen var Älva var presenterad i en hel sida. Var ju trevligt att visa lite våran verksamhet i den lokala pressen. Reportagen var visserligen på portugisiska så inte kunde man ju själv förstå så mycket men jag såg nog till att reportern skulle få all fakta rätt under den gåriga intervjun. I alla fall har vi haft mycket publik på kajen varje dag och ofta har man fått svara på frågor om fartyget och skolan.

# Madeira supera expectativas para alunos do Alva



O comandante e a equipa que está a bordo do veleiro Alva, que deixa esta tarde a Madeira em direção a Canárias.

Jorge Ferreira  
cruzeirosjorge.blogspot.com

Desde sexta-feira que está no porto do Funchal o navio escola Alva, da Suécia. A bordo deste veleiro navegam 40 alunos finalistas do 12.º ano juntamente com docentes do ensino secundário sueco.

Tal como explica o professor e comandante do navio, Jan Rautawaara, os estudantes pas-

sam em norma quatro semanas a bordo e recebem formação de ciência bem como sobre a arte de navegação, sendo que esse mês que passam no veleiro equivale a estar no ensino secundário sueco como alunos de forma normal. Ainda são desenvolvidas competências para aqueles alunos que queiram seguir carreira na marinha. Ao fim das quatro semanas vêm novos alunos para o navio.

Relativamente à nossa ilha, a

**ESTA NÃO É A PRIMEIRA VEZ QUE O VELEIRO ALVA ESTÁ DE VISITA AO PORTO DO FUNCHAL. JÁ CÁ ESTEVE NO PASSADO E A PROMESSA É DE VOLTAR À MADEIRA.**

maioria destes jovens estão de visita à Madeira pela primeira vez sendo que para muitos superou as expectativas. Em conversa com os alunos pudemos apurar que foram já realizadas várias visitas a jardins e à cidade, sendo que na agenda está a visita à Escola Secundária Francisco Franco, na qual têm um protocolo de intercâmbio.

Contudo, esta não é a primeira vez que o navio visita o Funchal. O Alva já cá esteve no passado e

a promessa é de voltar. No site da Marina Läröverket, é possível encontrar-se os diários de bordo realizados pelos professores bem como pelos alunos. Lá são postadas fotografias das atividades a bordo bem como das visitas que realizam em terra. As últimas atualizações mostram imagens da Madeira bem como o que os alunos têm visitado e as suas opiniões. Entre as frases destaque para uma em que dizia que o Funchal tem qualquer coisa de muito agradável e que faz deste local uma visita memorável.

O Alva foi construído em 1939 nos estaleiros de Lodose Varv como um navio de carga. Mais tarde foi transformado num navio de passageiros. Os compartimentos onde era guardada a carga deram lugar as cabinas com ocupação simples ou dupla.

A título de curiosidade, tal como refere o comandante, vários instrumentos ainda são originais, tal como o leme.

Os estudantes têm a obrigação de manter todo o navio em condições e durante a navegação está à responsabilidade dos alunos, com a ajuda dos professores.

Os principais objetivos Marina Läröverket são promover o conhecimento e a partilha entre os alunos, promover o interesse pela biologia marinha bem como desenvolver um espírito de amizade entre todos a bordo.

Quanto às características gerais do navio, este arrasta 286 toneladas, mede 44,02 metros de comprimento e tem capacidade para receber até 40 pessoas.

O navio deixará o Funchal hoje pelas 18 horas rumo a Palma, nas ilhas Canárias.



O veleiro Alva é uma construção de 1939, idealizado para o transporte de carga.



Depois de obras a bordo, o Alva foi adaptado para passageiros e viaja pelo mundo.

Avgång var planerad senare i eftermiddag och innan det skulle det göras sjöklart ombord. Agenten samt dagstidningens, sjömanskyrkans och turistbyråns representanter kom ännu ner till kajen och önska oss en god seglats. När lotsen var ombord var det bara att kasta loss och åka iväg.

I hamnen låg en gammal bekant till mig, ett kryssningsfartyg var jag jobbade som styrman för 15 år sedan. Körde då i Syd kinesiska Havet mellan Hong Kong, Da Nang, Haikou, Ha Long Bay, Sanya, Singapore.... Exotiska namn från fjärranöstern. Min goda kollega var fortfarande kapten ombord, honom hade jag inte heller sett sedan dess. Vinkade hej till honom och vi båda tutade till varandra med tyfönen så hela hamnen ekade! Det var ett trevligt kort träff som väckte goda minnen. Världen är liten. Men tiden går.

Väderleket lovade inge höjdare segling men senare på kvällen vid vaktskiftet satte vi alla segel ändå. Vi gör nu mellan 2,5 till 4 knop. Vinden fyller ibland seglen bra, ibland inte just alls. På lördagen skulle vinden avta ytterligare men hoppas på vi kommer under segel en bit närmare La Palma innan vi blir tvungna att starta motorn för att behålla tidtabellen. Får se hur det blir.

Passerar här det 275 meter långa Norwegian Spirit.



Kapten Jan