

Logg från Älva

Datum: 2015-01-15

Elevloggare: Maria Denker

Personalloggare: Erik

Position: Hamnen Agadir Marocko

Segelsättning: ingen

Fart: 0 knop

Kurs: Stillastående

Beräknad ankomst till nästa hamn: fredag 2015-01-23

Planerat datum för att segla vidare: tidigast måndag 2015-01-19 eftermiddag

Väder: Varmt och soligt

Elevlogg:

Saalam a Leykum!

Dagen började med en vacker soluppgång över bergen vid den marockanska kusten, och solen stannade hela dagen. Vi njöt av att se den lockande långa stranden och det klarnande vattnet i Agadir. Många av oss fick ett otroligt vackert första möte med Afrikas kontinent. Redan efter lunch var vi framme i hamnen i Agadir till allas glädje. Vi fortsatte dagen med skolarbete efter en givande kulturell lektion om Marocko där vi fick lära oss några fraser på arabiska, Saalam a Leykum (god dag) var den som fastnade.

Vi lyckades efter en del knixande klämma in Älva mellan Hannibal och Aba Karim som är två mindre fartyg. Kvällen följdes av solande på däck, och naturligtvis mer skolarbete. Vi väntar ännu tålmodigt på våra pass från poliskontoret, så vi får lov att gå in till själva staden först imorgon. Efter lite om och men så kan vi ändå besöka marina hamnområdet i Agadir vilket ger oss möjlighet att ändå kunna köpa efterlängtd glass.

MVH

/Maria



Älva backar in med aktern i marina hamnen i Agadir

Personallogg:

Mar'habba, säger väl jag då.

Tillbaka i Marocko. Härligt, trevligt att vara här igen. Första fina dagen på länge också. Sol och bleke. Det tar tid att lägga till här då vi måste ligga med aktern mot kaj. Vi ligger i en marina mellan fiskehamnen och staden med sin långa playa. Älva är det största fartyget dom tar emot här och oftast finns det bara plats för oss att ligga med aktern mot kaj och inte långsides, vilket vi gör i de flesta hamnar. Vi kom hit strax efter lunch och tillägningen tar ungefär tre timmar, båda ankarna ska läggas ut, sen in med aktern mellan två båtar. Om ni tittar på fotot så ser ni rakt akterut stäven på ett segelfartyg och en blå motorbåt, mellan dom ligger vi. Ut med sex akterändor och bära bak landgången till akterdäck och montera den på aktre relingen. Det tar tid men blir bra till slut.

Efter vi är klara med det så kommer olika myndigheter ombord, vi måste klarera in i landet, en myndig man tar med alla pass och ska stämpla m.m. och återkommer med dom 5 timmar senare. Sen är vi fria att gå iland. Fyra dagar med båda friborden fria innebär att man kan se över rost och skador ordentligt. Vi ska se över råseglet ordentligt, det finns goda chanser för att vi ska kunna segla med det på nästa två etapper. Hoppas, det är ett mäktigt segel.

Imornn vaknar vi till böneutroparens stämman, ha det bra önskar Erik, matros och maskinist.