

# Logg från Älva

---

Datum: 2019-02-05

Personalloggare: Krister

Position: Till kaj i Santa Cruz, Teneriffa.

Planerat datum för att segla vidare: 6/2

Väder: Mestadels klart, god sikt. Nordostlig vind omkring 7m/s. +23°C.

## Personallogg:

I väntan på att våra elever ska anlända tidigt imorgon bitti har vi gjort så mycket förberedelser vi kan för att ha allting klart inför kommande segling med YH17.

YH17 läser andra och sista året på Skärgårdskaptensprogrammet hos oss. De ska segla med Älva knappt två veckor nu som del i deras utbildning. Seglingen ligger i slutet av deras utbildning och snart ska de vara fullfjädrade befäl. Vi kommer att överlåta stora delar av arbetet att ta hand om och framföra Älva till eleverna. Tanken är att de ska få sköta navigationen, stå till rors, vara utkik och rondera i fartyget själva. Vi i besättningen kommer kunna ta ett steg tillbaka och bara finna till hands för våra elever. Jag ser verkligen fram emot denna segling och det ska bli kul att få ombord 27 glada och motiverade sjömän.

YH-seglingens besättning:



Från vänster: Eva, Erik, Krister, Catarina, Stefan, Inez, Bengt.

Krister – Kapten. På Älva har jag hittat det perfekta jobbet där jag får förena mina intressen med jobbet och som om det inte räckte får jag också utöver det segla med och lära känna nya personer hela tiden. På Älva får jag hålla på med det jag tycker om mest, vara sjöman, seglare och instruktör.

Bengt – Andrestyrman. Skolade om sig från tankbilsförare till skärgårdskapten och jobbar nu både hos oss på Älva och på en båt som heter Medvind som finns i Sundsvall vilket också är Bengts hemort. Bengt är också tekniskt ansvarig ombord vilket passar honom som handen i handsken då han ägt och renoverat bilar, moppar och motorer.

Stefan – Styrman. Började på Klart Skepp som YH-elev och efter examen fick han anställning hos oss ombord Älva. Stefan har stor erfarenhet att segla skuta där bland annat Ostindiefararen Götheborg står med på meritlistan. Stefan har ett otroligt intresse för rep och knopar vilket gör honom till expert ombord på det området.

Erik – Maskinist och Matros. Erik har arbetat för Klart Skepp och Marina Läroverket länge nu. Innan han började arbeta heltid ombord Älva var han lärare på det marintekniska gymnasieprogrammet hemma i Stocksund. Nu är Erik maskinansvarig ombord och vaktgående matros.

Eva – Matros. Eva har seglat med Älva för många år sen på en av resorna som gick till Västindien. Efter det har hon läst både en fartygsbefäl klass 7 utbildning och en maskinbefäl klass 7. Hon arbetar i skärgårdstrafiken på Cinderella-båtarna. Nu har hon kommit till Älva för att få segla lite, kanske också för att få komma bort lite från vinterkylan hemma?

Inez – Jungman. Inez började jobba ombord Älva i slutet av december. Hemma jobbar hon i skärgårdstrafiken på Strömmas båtar. Blev seglingsbiten ombord i västkustskutan Ingo och vill nu känna sig för om livet till sjöss är något för henne.

Catarina – Kock. Catarina kommer från Kramfors. Innan hon började arbeta för oss har hon seglat som kock ombord kustbevakningens fartyg. Jobbet som kock på Älva är som klippt och skuret för Catarina då hon inte bara kan laga förträfflig mat och baka, hon är också seglare. Hemma seglar hon sin Maxi 84 XL.

