

Logg från Älva

Datum: 8/2

Elevloggare: Tobias, Madeleine och Masum

Personalloggare: Dag

Position: Port of Vuelta, La Gomera

Segelsättning under resan: Mesan, Storsegel, inre klyvare, stagflock

Fart under resan: 8 knop

Planerad nästa hamn: Las Palmas, Gran Canaria

Beräknad ankomst till nästa hamn: 14/2

Planerat datum för att segla vidare: 12/2

Väder: Soligt med nordostlig vind 10 m/s

Elevlogg:

Hej!

Idag lämna vi ön La Palma strax innan klockan 9 och så bar vi oss av söderut mot La Gomera. När vi närmade oss La Palmas södra udde så ökade vinden kraftigt och vi kunde äntligen sätta segel. Eleverna ropades upp och med hjälp av besättningen så satte vi segel och stängde av huvudmaskin och njöt av tystnaden. Under resans gång så har vi sett havssköldpaddor, delfiner och ett par fripassagerare i form av duvor. Gustav har skickat upp en drönare och fotat fantastiska bilder.

Vi har haft delade arbetsuppgifter så som bryggjänst, byssatjänst och lektioner med vår lärare Dag. På lektionen så har vi lärt oss hur vi ska hantera sjöolyckor och hur vi ska hjälpa passagerare och besättning som har blivit utsatta av sådana olyckor.

När vi närmade oss La Gomera möttes vi av en stor bergvägg och vände då upp mot vinden för att kunna bärga seglen. Vi tog oss in bakom vågbrytaren för motor och möttes där inne av ett till segelfartyg som fick förhalas längre ut på kajen för att vi skulle få plats. Nu slutar vi dagen med att städa och tar en tur i staden.



Personallogg:

Dag Fagring

En viktig dag om att hantera kritiska lägen.

En kris brukar definieras som ett läge där vår kunskap och erfarenhet inte räcker till för att bemästra situationen. Det behöver emellertid inte betyda att personer blir helt irrationella eller panikslagna. Det är inte ens särskilt troligt. Det är en vitt spridd uppfattning att panik är vanligt i kritiska situationer men det finns varken forskning eller erfarenhet som pekar på att det skulle vara så. De flesta personer beter sig som vanligt. Däremot är det inte säkert att de åtgärder som de vidtar för att lösa problemen, är särskilt framgångsrika.

Om detta och mycket annat som är värt att veta i en kritisk situation lärde vi oss mycket under söndagen. Crowd Management är begreppet vi använder oss av inom sjöfarten. Det beskriver mycket av det som händer med oss som grupp vid en kritisk situation.

Psykosocialt omhändertagande är ett begrepp som handlar mest om individen.

En dag av lektioner som dessa, går fort ombord när solen flödar och vi seglar i frisk vind. 8 – 9 knop. Nästan vartenda segel uppe. Det är något visst med att forsa fram över Atlantens vågor utan minsta lilla ljud från en motor. I morgon måndag kommer vi att ligga till kaj på La Gomera. Halvdagslektioner om hur man bäst möter massmedia vid en incident. Vi vet alla att det varje sommarsäsong händer något som intresserar media. Det kan vara bra att som befälhavare ha lite kunskap om hur man bäst förklarar och svarar på frågor så man tillgodoser inte bara journalistens behov utan även besättningens, personalens och även rederiets.

Dag





