

Logg från Älva

Datum: 2019-02-19

Elevloggare: Clara D & Martin

Personalloggare: Benke

Position: Las Palmas, Gran Canaria

Beräknad ankomst till nästa hamn: 22/2

Planerat datum för att segla vidare: 21/2

Väder: Soligt med delvis moln.

Elevlogg:

Skepp ohoj! Idag har vi blivit tomatröda, men solen är ingen börda. Mycket har vi hunnit och kunskap har vi funnit. I hamnen har vi legat, medan vi degat.

Dagen började med en härlig frukost gjord av vårt underbara byssalag. På frukosten serverades exotiska frukter och rostat bröd mm.

Sedan hade vi en förtroendehets utbildning, där vi fått gå igenom båtens utrymmen samt utrustning. Vi har också pratat om nödutrustning, övergivande av fartyg och man-överbord situationer. Vi har dessutom delat upp oss på olika segelstationer (Försegel, Focken, Storen och Mesan). Där emellan har vår mattelärare Kerstin klämt in en matte lektion med massa ny kul information.

Vi har också lagrat upp våra godisförråd och turistat runt i staden. Många tar den hurtiga vägen och träning pågår på löpande band.

Simma lugnt hälsningar Clara & Martin ☺

Personallogg:

Hej!

Jag heter Benke och är överstyrman om bord. Eleverna kom igår så nu är det liv och rörelse på båten. Vi har fullt upp med förberedelser inför avgång general alarm är testat och eleverna ställde upp i nummerordning så att vi kunde göra en inräkning som fungerade perfekt. Därefter gick vi igenom livflottar och pratade om man över bord. En segelgenomgång har också hunnits med och i morgon kör vi övningar med besättningen

Hälsningar Benke



Besättningen: Eva, Felix, Robban, Walle, Krister, Benke, Frida, Simon och Aron.

Krister – Kapten. På Älva har jag hittat det perfekta jobbet där jag får förena mina intressen med jobbet och som om det inte räckte får jag också utöver det segla med och lära känna nya personer hela tiden. På Älva får jag hålla på med det jag tycker om mest, vara sjöman, seglare och instruktör.

Benke – Överstyrman. Skolade om sig från tankbilsförare till skärgårdskaptan och jobbar nu både hos oss på Älva och på en båt som heter Medvind som finns i Sundsvall vilket också är Bengts hemort. Bengt har även ett maskinansvar ombord vilket passar honom som handen i handsken då han ägt och renoverat bilar, moppar och motorer.

Eva – Styrman. Eva har seglat med Älva för många år sen på en resa som började i Medelhavet och fortsatte på Atlanten till Kanarieöarna. Efter det har hon läst både en fartygsbefäl klass 7 utbildning och en maskinbefäl klass 7. Hon arbetar i skärgårdstrafiken på Cinderella-båtarna. Nu har hon kommit till Älva för att få segla lite, kanske också för att få komma bort lite från vinterkylan hemma?

Robban – Båsen, arbetsledare för däcksmanskapet. Har seglat jorden runt med segelfartyget Gullmar. Han har också seglat till Västindien flera gånger med både Vida och Älva. Robban är mycket erfaren och har ägnat otroligt mycket tid åt segelfartyg och har fler seglade sjömil än flera andra ombord tillsammans.

Frida – Matros. Innan Älva har Frida jobbat på Ångfartyg. Frida har gått på Marina läroverkets marinteknikutbildning (Gy) tidigare och efter det även läst en maskinbefälsutbildning på

Sjöfartshögskolan i Kalmar. Fridas maskinintresse och kunskaper om motorer gör att hon ofta hamnar mekandes i maskinrummet.

Aron – Matros. Började segla hos oss för ett och ett halvt år sen som jungman. Arbetade snabbt in sjötid för att få ut en matrosbehörighet. Livet till sjöss gav mersmak och Aron hoppade på en utbildning på Sjöbefälsskolan i Kalmar där han läst en fartygsbefäl klass VII utbildning.

Simon – Jungman. Simon läste Marinbiologiprogrammet (Gy) hos oss och seglade i samband med utbildningen ett par turer på Älva. Simon har ett genuint seglingsintresse som han delvis får utlopp för på Svenska Kryssarklubbens båtar där han bland annat seglade som bås i somras.

Felix – Jungman. Blev sugen på att prova något nytt och ville testa på att segla i stora farvatten och sökte sig därför till Älva. Felix har ett intresse för motorbåtar och kör mycket båt i Stockholms skärgård. Han har bland annat byggt om en Bayliner tillsammans med sin far. Tidigare har Felix ägnat sig åt e-sport när han var professionell Gamer.

Walle – Fartygskock. Walle har en av de viktigaste funktionerna ombord – att förse 42 personer med mat tre gånger om dagen. Tursamt nog tycker han det är kul, annars vet jag inte hur han orkat. Att vara fartygskock är ett tufft jobb, man ska klara av att laga mat samtidigt som hela arbetsplatsen rör på sig och gungar. På fritiden kör Walle motorcykel, självklart är det en Harley Davidson.